



RIA*Nysse 2/23

Tampereen rakennusinsinöörit ja -arkkitehdit ry:n tiedotuslehti



**RIA*Nysse on Tampereen rakennusinsinöörit
ja -arkkitehdit ry:n tiedotuslehti, jakelu
1 450 kpl.**

KANSIKUVA Keskuspuhdistamolta/PM

SISÄLLYS

Hallituksen yhteystiedot 2

PUHEENJOHTAJAN PÄRINÄT 3

TULEVIA TAPAHTUMIA

Kulttuurista, petankkia 4

PIRA:n tapahtumia 5

TAANNOISIA TAPAHTUMIA

Valmistuvien juhla 6

Opiskelijatapahtuma 7

Kevätkokous 8

Seniorit Pispalassa 9 - 11

Ekskursio Nokialle 12 - 14

Alamäkipyöräily 15

Sulkavuoren Keskuspuhdistamo 16 - 18

PIRA-matka Müncheniin 19 - 23

Tampereen RIA:n kotisivu

www.tamria.fi

RIA*Nyssen toimituksen osoite

c/o Petri Mäki

Korventie 11, 33470 YLÖJÄRVI

puh. 040 536 6630

e-mail: petri.maki@tamria.fi

RIA*Nyssen ilmoitushinnasto 2023

-hinnat on vapautettu ALV:stä

-hinnat:

* takasivu (värillinen) 495 €

* etu- ja takakannen sisäpuoli (vär.) 420 €

mustavalkopainatus

* tekstin jälkeen 1/1 330 €

1/2 210 €

1/4 145 €

* pikkuilmoitus 20 €

RIA*Nysse ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Seuraava Nysse ilmestyy syyskuussa 2023.

Painopaikka: Niini & Co Oy

TamRIA:n hallitus 2023

Puheenjohtaja Ville Lehtineva, RI
puh. 040 848 7386
e-mail: ville.lehtineva@tamria.fi

Vpj Anniina Söderholm, RI
puh. 045 847 6322
e-mail: anniina.soderholm@tamria.fi

Sihteeri Sarianna Sillanpää, RA-opisk.
puh. 044 060 5999
e-mail: sarianna.sillanpaa@tamria.fi

Talouspäälikkö Petri Kulmala, RI
puh. 0400 681 035
e-mail: petri.kulmala@tamria.fi

Viestintävastava Melina Avelin, RA-opisk.
puh. 045 112 5380
e-mail: melina.avelin@tamria.fi

Viestintävastava Leevi Männistö, RI-opisk.
puh. 040 567 6670
e-mail: leevi.mannisto@tamria.fi

RIA*Nysse, PIRA Petri Mäki, RI
puh. 040 536 6630
e-mail: petri.maki@tamria.fi

Nuorjäsenvastaava Ida Korsimo, RA-opisk.
puh. 044 339 6177
e-mail: ida.korsimo@tamria.fi

Tapahtuma- ja seniorivastaava Kari
Salonen, RA
puh. 040 571 8698
e-mail: kari.salonen@tamria.fi

Tapahtumavastaava, matkat
Kaija Rask, RA
puh. 040 581 9354
e-mail: kaija.rask@tamria.fi

Tapahtumavastaava Anni Markkola, RA
puh. 040 735 0237
e-mail: anni.markkola@tamria.fi

Tapahtumavastaava Sirkku Laine, RA
puh. 040 766 1540
e-mail: sirkku.laine@tamria.fi

Tapahtumavastaava Reetta Juurakko,
RI-opisk.
puh. 044 040 9989
e-mail: reetta.juurakko@tamria.fi

KesäRIA 2025, LiHa, sttk Tiia Tuomi, RI
puh. 050 356 0873
e-mail: tiia.tuomi@tamria.fi

KesäRIA 2025, Sami Silfverhuth, RI-opisk.
puh. 045 644 2929
e-mail: sami.silfverhuth@tamria.fi

Opiskelijaedustaja Enni Ohrankämnen
puh. 045 897 9449
e-mail: enni.ohrankammen@tamria.fi

Opiskelijaedustaja Aaro Nyman
puh. 050 589 4642
e-mail: aaro.nyman@tamria.fi

TamRIA:n tilinro FI05 5732 2620 0540 64

Kesän kuulumisia

Hyvää alkanutta kesää kaikille TamRIAlaisille. Olemme saaneet viettää hyvin tapahtumantäyteistä alkuvuotta ja TamRIAnkin puolesta on järjestetty parikin kohde-excursiota, alamäkipyräilyä yhteistyössä Finnfoamin kanssa sekä muutakin mukavaa ohjelmaa. Myös kevätkokous saunaravintola Kuumassa veti hyvin porukkaa ja virallisen osuuden jälkeen saunan lauteet täyttyivät rennosti juttelevista RIAlaisista.

Toivottavasti RIAn jäsenrekisterissä on ollut ajantasainen sähköpostiosoitteesi ja olet saanut myös tuoreimman uutiskirjeemme kesän tulevista tapahtumista. Kesäkuukausillekin luvassa on mm. opastettua taidekierrosta, kesäteatteria, perinteinen petankkikisa, KesäRIA ja PIRAn asuntomessumatka Loviisaan.

Hallituksen väki ideoi jo innolla myös syksyn tulevia tapahtumia. Mikäli sähköpostikirje ei ole sinua tavoittanut, niin käythän tsekkaamassa yhteystietosi ajan tasalle RIAn sivuilta.

Rakentamisen ja erityisesti asuntorakentamisen suhdanne on asia, joka puhuttaa tällä hetkellä paljon ja on koskettanut varmasti myös monia meitä RIA-

laisia henkilökohtaisesti. Aloitussäärienen putoamisen voimakkuus on yllättänyt jopa monet talousennustajat. Vielä on epävarmaa, kuinka pitkä tästä notkahduksesta tulee. RIA-liitto otti asiaan kantaa pitäen asuntotuotannon tukemista nyt tärkeänä.

90-luvun lamassa rakennusalaakohtasi suuri osajakato, kun monet siirtyivät töihin muille aloille töiden perässä. Alan osamisen säilyttämiseksi olisikin todella tärkeää, että tahtoa ja päätöksentekokykyä asuntotuotannon tukemiseen löytyy tämän haastavimman taloustilanteen yli.

-Ville



Heinäkuun kulttuuriretki

Keskiviikkona 19.7. klo 17 TamRIAn opastettu kierros Pinni47 purkutaidetaloon. Tapahtuma on ilmainen ja avoin kaikille jäsenille, 20 hlö mahtuu mukaan ja ilmoittautuminen verkkosivujen kautta.

Kyseessä on vain tämän kesän avoinna oleva monikerroksinen taidenäyttely ja kulttuuritila Tullin alueella, talo on tarkoitus purkaa ja tilalle rakennetaan TOASin opiskelija-asuntoja. Yhteensä 24 pirkkaanmaalaista taiteilijaa /ryhmää on tehnyt taidetta talon sisälle ja ulkopuolelle.

Lisää tietoa: <https://www.pinni47.fi/>

4

TamRIA:n perinteinen petankkikisa

keskiviikkona 16.8. klo 16.30 alkaen Sorsapuiston petankkikentällä.

Koko perheen tapahtuma, joukkueet arvotaan ja pidetään hauskaa. Tarjolla piknik-iltapalaa pelien lomassa. TamRIA tarjoaa myös pelivälineet ja palkintojakin on tarjolla. Tervetuloa.

@tamriary

TamRIA on ottanut uuden viestintäkanavan käyttöön keväällä, käykää instagramin käyttäjät ottamassa seurantaan @tamriary ja katsomassa tuoreimmat kuulumiset! Syksyllä luvassa kilpailua instagramin puolella.

PIRA tiedottaa:

PIRA järjestää ammattilaisille suunnatun

asuntomessumatkan

Loviisaan, ajankohta on torstai 3.8.2023.

Bussikuljetus lähtee Keskustorilta (vanha kirkko) klo 7.00 ja Nekalasta Jokipohjantie 28 pihasta klo 7.15 (Sähkötekniikka Oy Kari Sirén).

Pihassa on hyvät pysäköintitilat.

Takaisin Tampereelle saavutaan n. klo 2100 jälkeen.

Lipun hinta 50 €/henkilö, sisältää

- bussimatkan meno/paluu
- aamupalasämpylän ja kevyttä tarjoilua bussissa

Ilmoittautumiset: PIRA:n uusilla kotisivuilla olevalla lomakkeella

40. PIRA-PÄIVÄ

PIRA-päivä järjestetään tänä vuonna jo 40. kerran.

Ajankohta on tiistai 7.11.2023.

Tapahtuman järjestää Pirkanmaan Rakentajat PIRA ry.

Tällä kerralla pääalustajana on tutkimusmatkailija Patric PATA Degerman (www.patadederman.com) aiheena ILMASTONMUUTOS. Lisäksi ohjelmassa on perinteiseen tapaan rakennus- ja kiinteistöalaan liittyviä alustuksia ja tietoiskuja eri aiheista. Lisätietoa tapahtumasta löytyy jatkossa PIRA:n uudistetulta sivustolta www.pira.fi.

Merkitse tapahtuma kalenteriisi ja tule mukaan Pirkanmaan tärkeimpään kiinteistö- ja rakennusalan tapahtumaan!

Valmistuvien ilta 25.4.2023

Juhlistimme syksyllä 2022 ja keväällä 2023 valmistuneita ja valmistuvia rakennusalan opiskelijoita ravintola Pihassa Klingendahlilla 25. huhtikuuta. Illassa oli mukana 40 valmistuvaa opiskelijaa sekä yhteistyökumppaneina Arco, Finnfoam ja YIT.

Kiitos osallistujille!

Juhlassa julkistettiin lisäksi RIA-liiton sekä tamRIAn myöntämät stipendit valmistuneille opiskelijoille. Liiton stipendi jaetaan opintomenestyksen perusteella ja sen saivat Tampereelta tänä vuonna RI Eemeli Kyttä sekä RA Ida Korsimo. TamRIAn stipendit jaettiin aktiivisesti nuorjäsen-toiminnoissa mukana olleille tekijöille ja nämä stipendit saivat RI Leevi Männistö, RA Sarianna Sillanpää sekä RA Ida Korsimo. TamRIA onnittelee palkittuja!

Ida



Yhteistyökumppanit esittävät juhlavassa tilaisuudessa.



Palkittuja ja TamRIA:n edustusta pihalla ravintola Pihan edustalla.

Opiskelijoiden kuplafutista

Keskiviikkona 10.5. päästiin järjestämään toista kertaa YITxRIA opiskelijatapahtuma. Lajiksi valikoitui tänä vuonna kuplajalkapallo ja pelialueeksi Nalkalan kenttä. Tapahtumassa saatiin hyvät hiet pintaan ja nautittiin

hyvästä kelistä kera pienten palauttavien ja hyvän seuran!

Ida



Matti Anttila in memoriam

TamRIA:n pitkäaikainen aktiivi ja kunniajäsen, RI ja yli-insinööri Kaarlo Matti Anttila on menehtynyt 21.4.2023 kunnioitettavassa, lähes 102 vuoden iässä. Matti oli syntynyt 28.4.1921 Vesilahdella.

Monien huomattavien luottamustoimiensa ohessa Matti toimi myös Tampereen RIA:n edeltäjän Insinööriitto-Rakennusinsinöörit ry - Tampereen kerhon puheenjohtajana ja hallituksessa vv. 1959-1962.

Tampereen RIA:n hallitus kunnioittaa Matti Anttilan muistoa.

Kevätkokous

Tampereen RIA:n kevätkokous pidettiin 18.4. Saunaravintola Kuumassa. Joko kiinnostava paikka, mahdollisuus saunomiin, ruokailu tai kaikki nämä yhdessä houkuttelivat kokoukseen peräti 23 tamrialaista. Oli syy mikä tahansa, hienoa että oli porukkaa.



8

TamRIA:n puheenjohtaja Ville Lehtineva avasi kokouksen klo 17.04. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Jussi Haavisto ja sihteeriksi Ville Lehtineva. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja tarvittaessa ääntenlaskijoiksi valittiin Tapani Nippala ja Jari Jokinen. Kokous totesi kevätkokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Kokouskutsun liitteenä ollut esityslista kelpasi kokouksen työjärjestykseksi.

Hallituksen talouspäällikkö Petri Kulmala esitteli vuoden 2022 tilinpäätöksen sekä tilin- ja toiminnantarkastuskertomuksen.

Ville Lehtineva esitteli yhdistyksen toimintakertomuksen. Keskustelun jälkeen kokous päätti vahvistaa tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen vuodelta 2022. Kokous päätti myös myöntää vastuuvapauden hallitukselle ja muille tilivelvollisille.

Yhdistyksen jäsenet eivät olleet sääntöjen mukaan ilmoittaneet muita asioita kokouksen käsiteltäviksi eikä kokouskutsussakaan ollut mainittu muita asioita, joten puheenjohtaja kiitti kokousväkeä osallistumisesta ja päätti kokouksen klo 17.23.

Kokouksen jälkeen päästiin iltpalan kimppuun. Hyvin upposivat tarjottavat tamrialaisiin ja keskusteltavaakin riitti hyvässä seurassa ja kevätaurinkoisista Ratinan suvannon näkymistä nautiskellessa. Illan päätteeksi halukkaat pääsivät myös nauttimaan Kuuman löylyistä.

PM



Seniorit Pispalan maisemissa yhdessä HeRIA:n seniorien kanssa

Viime vuonna tehty Pispalakierros kiinnosti Helsingin senioreita, kun keskustelimme yhteisestä tapahtumasta Tampereella. Sanoista tekoihin eli 24. toukokuuta Helsingin junalla saapui yhdeksän hengen seurue, jota olimme vastassa rautatieasemalla. Käynnissä olleet kiekkokisat toivat lisämausteen Tampereen katukuvaan. Poikkesimme ensin Nokia Arenan kulmille. Sisälle ei ollut asiaa kisojen vuoksi, mutta pikainen ulkopuolinen kierros ehdittiin tekemään ennen bussikuljetusta Pispalaan. Juuri ja



juuri mahduimme pieneen bussiin, vaikka olimme ainoat asiakkaat. Sitten matkalla voitiin kertoa reitin varrella olevista rakennuksista. Osa TamRIA:n senioreista oli jo kävelyretken alkupisteellä, Lauri Viidalle pystytetyn muistomerkin ”Betoni- myllystä runon siivet” luona.



Betonimyllystä runon siivet

Etenimme Pispalanharjua pitkin Pispalan portaiden lähelle, kun pääoppaamme Pirjo Myllymäki tapasi tutun henkilön koiraa ulkoiluttamassa. Kyseessä olikin kuvataiteilija Päivi Paunu, jonka kotitalo oli aivan vieressä. Yllättäen saimme kutsun tulla tutustumaan hänen kotipihaansa, joka osoittautui oikeaksi paratiisiksi. Pääsimme myös ihailemaan talon parvekkeilta hienoja Pyhäjärven maisemia, jotka kirkkaan kevätpäivän lämmössä olivat oikeuksissaan.

9



Paunun paratiisi



Pyykkimettän puisto oli seuraava kohde, josta myös avautuu Pyhäjärven suuntaan maisema, joka on suosittu kuvauksen kohde. Puiston vieressä on Lauri Viidan syntymäkotitalo, jossa asuvat nykyään muusikko Heikki Salo ja teatteriohjaaja Sirkku Peltola. Niinpä laitoimme kaiuttimen kautta soimaan Miljoonasateen ”Marraskuu” -kappaleen.

10



Puiston keskelle on pystytetty muistomerkki punakaartilaisille, jonka äärellä saimme otettua ryhmäkuvan. Lauri Viidan lapsuuden ja nuoruuden ajan kodista Mäkikadun varrella on tehty

hänen kotimuseonsa. Pihassa kaiuttimesta kuultiin Viidan runo ”Alfhild”. Edelleen kohti länttä mennessä nähdään näyttelijä Seela Sellan lapsuudenkoti sekä talo, jonka vaatimattomassa asunnossa laulajalegenda Olavi Virta vietti viimeiset vuotensa. Jälleen oli aika ottaa kaiutin esille ja soittaa Virran tunnetuimpiin esityksiin kuulunut ”Hopeinen kuu”, jota myös pari paikalle ilmaantunutta Pispalan asukia jäivät hartaudella kuuntelemaan.

Tunnettu on myös Mäkikadun ja Kannaksenkadun väliseen jyrkkään rinteeseen 1920-luvulla rakennettu ”Vuorenmaan valtakunta”, nelikerroksinen asuintalo, jonka jokaiseen kerrokseen pääsee maantasosta. Talossa kuvattiin vuonna 1984 Kaurismäen ohjaama elokuva ”Klaani”, jonka tunnusmelodia ”Balladi” kuultiin samalla. Melkein vastaapäätä on myös Mikko Alatalon asuintalo. Nyt soitettiin ”Ihmi-

sen ikävä toisen luo” samalla kun käveltiin mäkeä alas kohti Tahmelan lähdeä, josta vielä 1960-luvulla saatiin Pispalan talousvesi. Sittemmin vesi on samentunut tien- ja talonrakennushankkeiden vuoksi jo 1960-luvun lopulla. Tahmelan uimarannan laidassa kasvavan suuren yksinäisen suojellun kynäjalavan juurelle kokoonnuttiin jälleen yhteiskuvaan.



Tahmelan lähde

Vielä oli kiivettävä kohti Pispalan ”nykytaiteen keskusta”, Hirvitaloa, jonka pihamaalle oli pystytetty erilaisia rakennelmia ja taideteoksia pääosin luonnonmateriaaleista. Lähellä olevaan paikalliseen publiin, Kujakolliin oli hyvä pysähtyä hetkeksi nauttimaan virvokkeita ja lepuuttamaan jalkoja ennen viimeistä osuutta. Tahmelan torppa on alueen vanhin rakennus, jonka yhteyteen latvialainen kauppias Peter Sladey perusti omenatarhan. Nyt tontille suunnitellaan uudisrakentamista. Matka jatkui Vallikadulle, jossa sijaitsee kau-

niisti remontoitu suurikokoinen vanha talo, jossa runoilija Yrjö Jylhä asui lapsuudessaan vuonna 1917. Jylhän tuotannosta kuultiin runo ”Kolme sanaa”. Seuraavana kohteena ohitamme entisen europarlamentaarikon Satu Hassin kotitalon ennen vaahtavaa kiipeämistä Pispalan portaita ensin ylös ja sitten alas kohti Rajaportin saunaa. Sattumalta paikalla oli saunan toimintaa vetävä henkilö, joka kertoi saunan toiminnasta. Nyt oli enää lyhyt matka ravintola Pispalan Pulteriin, jonka antimien nauttimiseen virallinen osuus päättyi. Mukava oli tavata hesalaisia, vanhoja tuttuja ja uusia tuttavuuksia.

KSa

11



Pispalan portaat tutuiksi

Ekskursio Nokialle

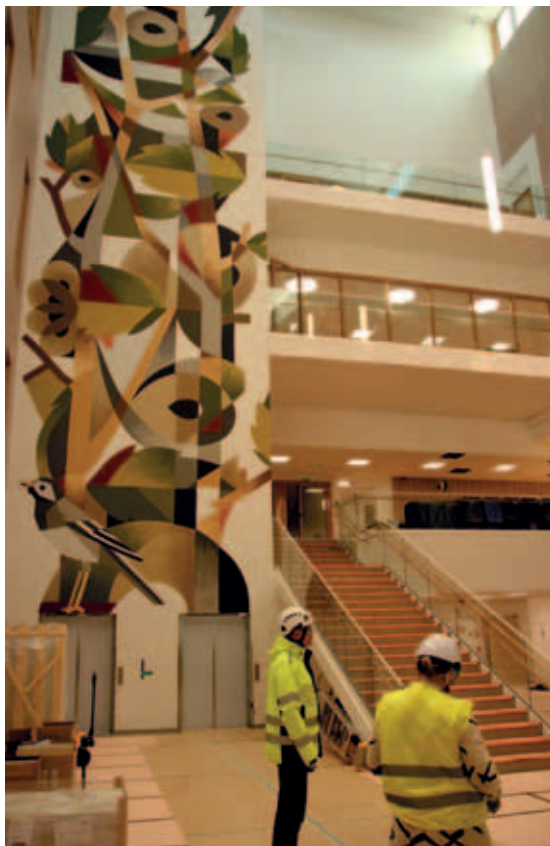


Torstaina 4.5. TamRIA kävi vierailulla Nokialla, tutustumassa uuteen sosiaali- ja terveysasemaan. 14 tamrialaista (osin muitakin PIRAlaisia) oli ilmoittautunut mukaan maakuntamatkalle. Muutamat olivat huomanneet hyödyntää mahdollisuuden lähijunan käyttöön, kun kohde oli aivan Nokian aseman vieressä.

Kokoonnuimme hankkeen esittelyä varten Skanskan työmaatoimistoon. Vastaava työnjohtaja Pasi Kärkkäinen piti meille dia-shown projektista, kahvin ja pulan tukemana. Suunnittelukilpailun voittanut Aihio Arkkitehtien (nyk. Arco Architecture Company) kilpailuehdotus 'Lyhty' on käytännössä sellaisenaan rakennut historialliseen ympäristöön, kolmen vanhan suojellun sairaalarakennuksen kanssa samaan kokonaisuuteen. Kaupunkikuvallisesti alue muodostaa yhtenäisen kokonaisuuden, jossa

uudisrakennuksen arkkitehtuuri tukee ympärillä olevia 1920-luvun klassismia edustavia rakennuksia. Toki uusi sosiaali- ja terveysasema on viisikerroksisena ja noin 10 500 krs-m²:n suuruisena selvästi hallitseva elementti alueella.

Hankkeen pääsuunnittelijana toimi Kalevi Näkki. Pääurakoitsijana toimi siis Skanska talonrakennus sekä rakennesuunnittelijana Ins.tsto Jorma Jääskeläinen Oy, LVI-suunnittelijana Rejlers Finland Oy ja sähkösuunnitteli-



jana Sähkösuunnittelu Pousi Oy. Pohjakerroksesta löytyy kokouskeskus, autohalli ja huoltotilat. 1. kerrokseen on pääaulan lisäksi sijoitettu neuvola- ja laboratoriotilat, kiirevastaanotto ja kotisairaala sekä kahvio- ja ravintolatilat. 2. kerros on varattu vastaanottotoiminnalle ja 3. kerros suun terveydenhuollolle sekä mielenterveys- ja päihdepalveluille. Ylimmässä kerroksessa on terveystakeskussairaalan tilat. Rakennuksen urakkasumma on noin 26 M€.

Kunnon perehdyttämisen jälkeen siirryimme työmaalle. Työmaa se edelleen oli, vaikka viimeistely-



ja kalustustyöt olivat menossa ja osin loppusiivouksetkin tehty. Nousimme hissillä ylämpään kerrokseen ja pudottauduimme portaita pitkin taso kerrallaan alaspäin tehden joka kerroksessa kierroksen tiloja silmäillen. Hyvän näköistä, toimivan oloista ja varmasti käyttäjille ja henkilökunnalle vuosikausiksi asialliset tilat. Pasi Kärkkäinen vastaili kysymyksiimme, joita löytyi ihan mukavasti. Palattuamme pihalle ja työmaatoimistoon kiitimme vielä opastuksesta ja jatkoimme matkaa. Osa jatkamaan ekskursion, osa takaisin Tampereelle.

13



Pääaula eri kuvakulmista



Porukka pieneni, mutta osa lähti siis vielä tutustumaan läheiseen Tehdassaareen. Meitä vastassa oli Tehdassaaren aluekehittäjän, Cireco Tehdassaari Kiinteistökehitys Oy:n ja Cireco Finland Oy:n toimitusjohtaja Perttu Ketola. Jo 150 vuotta sitten teollisuuden kasvun Nokianvirran rannalla nähnyt alue on saanut uuden alun, kun aluekehittäjä Cireco sai pari vuotta sitten alueen hallintaansa ja lähti kehittämään Tehdassaarta kiertotalouden periaattein. Uusiutuvan energian käyttö, innovaativiset vesi- ja sanitaattioratkaisut, vähäpäästöisyys, purkumateriaalien käyttö... ensi alkuun.

tyksen alueen historiasta, nykytilanteesta, kehityshankkeista ja visioista. Ketola on innostava ja innostuva puhuja eikä tunti ole hetki eikä mikään, kun aihe on sopiva. Nyt esityksen teema Tehdassaaren alueelta levisi välillä Vuorekseen ja välillä Keski-Eurooppaan, mutta johtoajatus säilyi. Kiinnostavan esityksen jälkeen oli vielä mahdollisuus kierrokseen vanhoissa tehdasrakennuksissa. Toistasataa vuotta vanhat rakennukset tullaan pitämään mahdollisimman alkupe-
räisessä kunnossa, vain tarvittavilta osin muokaten. Tavoitteena on valtakunnallisesti ja kansainvälisestikin tunnettu, nykyajassa toimiva teollisuushistoriallinen helmi. Hyvältä vaikuttaa.

PM

14

Ketola vei meidät alueen galleriaan, jossa saimme kunnon esi-



Tehdassaaren galleria

Alamäkipyöräilyä Sappeessa

Tiistaina 13.6. tehtiin uusinta-kierros syksyn alamäkipyöräilykokeilusta Sappee Bike Parkiin. Tapahtuma toteutettiin jälleen yhteistyössä Finnfoamin ja Juuso Jehimoffin kanssa. Osallistujia oli tällä kertaa 13 henkilöä, joista muutama opiskelijajäseniä ja loput varsinaisia. Vain kaksi meistä oli aiemmin kokeillut lajia, joten alkuun Juuso piti meille opastuksen käytänteistä ja antoi vinkkejä turvalliseen toimimiseen keskuksessa.

Sitten ei kun ensimmäiseen helppoon mäkeen! Sää suosi meitä helteisellä ilmalla ja pölyistä alamäkeä laskeminen paksuissa suojajanssareissa kävi todellakin hikiliikunnasta. Han-

kala osuus oli monelle ankkurihississä pyörän kanssa kulkeminen, ja hissimatkoista tahtoi takareidetkin muistutella seuraavana päivänä. Jäätelötaukoa pidettiin vohvelikahvilassa, minä jälkeen hurjimmat uskaltuivat myös punaisia mäkiä kokeilemaan. Kaatumisilta ei tällä reissulla välttytty, onneksi kaikilla oli hyvät suojavarusteet ja kypärät vuokraamosta hankittuna.

Kaiken kaikkiaan reissu oli onnistunut, hienoa että etelän hiihtokeskuksissa on aktiviteettia myös kesäkaudelle ja meillä on Pirkanmaalla Suomen suosituin alamäkipyöräilykeskus!

AS



Sulkavuoren Keskuspuhdistamo



16

Toukokuun viimeisenä päivänä TamRIA teki vierailun Sulkavuoren (eli Tampereen Seudun) Keskuspuhdistamon työmaalle. Kolmetoista kiinnostunutta oli ehtinyt klo 16 kokoontumiseen Ratinan Sähkötaloon Voimakadulle. Sisällä tarkastettiin ensin kaikkien turvavarusteet ja täydennettiin puutteet. Jokainen sai vielä lisäturvaksi mukaan Keskuspuhdistamon taskulampan, joka jäi muistoksi jokaiselle osallistujalle.

Sitten siirryttiin takapihalle Arpegon bussiin projektipäällikkö Marko Männynsalon johdolla. Muutaman kilometrin matkalla työmaa-alueelle Sulkavuoreen Männynsalo ehti kertomaan osal-

listujille melkoisen määrän tosi-asioita puhdistamohankkeesta. Hankkeessa ovat mukana Tampereen lisäksi Kangasala, Lempäälä, Pirkkala, Vesilahti ja Ylöjärvi. Perustiedot olivat jo hallinnassa, kun saavuimme Sulkavuoreen ja ilman kummempia ihmettelyjä painuimme maan alle. Bussilla päästiin mukavasti, tunnelissa oli tilaa melkein kuin Hämeenkadulla ratikkaremontin jälkeen. Toki baanatan tasaisuus ja kalte-



vuus vaihtelivat vähän enemmän.



Matkalla alas pysähdyttiin muutama kertaan katselemaan 'maisemia' eli luolastoja, laitteistoja ja altaita. Toteutuskonaisuuteen kuuluu varsinaisen

jätevedenpuhdistamon lisäksi Viinikanlahden ja Raholan jätevedenpumppaamot sekä noin 12 kilometrin verran siirtoviemäreitä. Syvimmillään kävimme noin 70 metrin syvyydellä maanpinnasta ja reippaasti alle Pyhäjärven pintakorkeuden alapuolella. YIT Infra Oy vastasi ensimmäisestä louhintaurakasta, johon kuuluivat piha-alueen avolouhinnat sekä ajo- ja huoltotunnelien louhinnat. Toisen vaiheen maanalaisten puhdistamotilojen sekä tulo- ja purkutunnelien louhinnasta, osasta kalliotilojen betonitöistä ja poistoilmapiipun rakentamisesta vastasi Skanska Infra Oy. Kaikkiaan luolastosta on ajettu louhetta ulos noin 128 000 autokuormaa.

Nyt käynnissä olevien Sulkavuoren rakennus- ja tekniikkaurakoiden pääurakoitsija on Työhyteeni liittymä Sulkavuori (Kreate Oy ja Aki Hyrkkönen Oy), joka vastaa kalliotilojen ja maanpäällisten tilojen rakennusteknisistä töistä. Skanska Infra Oy toteuttaa prosessiputkisto- ja koneistourakan, sähkö- ja LVI-urakan Caverion Suomi Oy sekä instrumentointi- ja automaatiourakan Valmet Automation Oy. Koko hankkeen kustannusarvio on 346 M€. Puhdistamon käyttöönotto alkaa 2025 ja siellä käsitellään alkuvaiheessa noin 90 miljoonaa litraa jätevettä vuorokaudessa.



18 Bussista jalkauduttiin useaankin otteeseen luolastossa ja Marko Männynsalo sai kertoa ilmeisesti moneen otteeseen aiemminkin kerrotut faktat, sen verran vai-vattomasti kysymyksiin vastauk-set löytyivät. Bussikuskimmekin oli kertomansa mukaan 'veteraani', yli 60 kertaa on jo ryhmiä näissä luolissa pyörittänyt. Pik-kuhiljaa pohjalta kiivettiin ylös-päin ja maanpinta tavoitettiin taas noin kolmen vartin kierrok-sen jälkeen. Sulkavuoressa luo-laston lisäksi rakennetaan maan pinnalle biokaasulaitos, varavoi-malaitos, toimistorakennus ja sosiaalityilat. Biokaasureaktori-en liukuvalut olivat juuri menossa ja noita vastaavia melko harvoin pääsee nykyään näkemään. Jo toteutettu poistoilmapiippu on

60 metrin korkeudellaan näkyvä maamerkki. Tosin hyvin vähän koko laitoksesta näkyy ympäris-töön. Pinnalla jalkauduttiin vielä lietteenkäsittelyrakennuksen nurkalle muutama sana vaihta-maan, mutta sitten oli edessä paluu Ratinaan.

Paljon tästä on kuullut ja luke-nut, mutta kiitos Keskuspuhdis-tamolle, että päästiin myös näkemään työmaa.

PM



PIRA-matka Müncheniin

PIRA-matka Müncheniin tehtiin keväällä, huhtikuun 21.-24. päivänä. Matkan järjestelyistä vastasi matkatoimisto Resviaria. Kokoon tumen perjantaaamu-na oli Pirkkalan lentoasemalla aamuviiden aikaan ja kaikki 15 matkalaista olivat ajoissa paikalla.

Suora Air Balticin täyteen lastattu lento Müncheniin lähti kello kuudelta ja perillä oltiin aikataulun mukaisesti reilun kahden ja puolen tunnin kuluttua eli paikallista aikaa klo 7.35. Koko perjantai siis oli käytettävissä kohteessa. Münchenin lentoasemalla oli kuitenkin mahdollisuus käyttää aamiaiseen lukuisissa vaihtoehtoisissa paikoissa, koska tilausbussimme saapui hakemaan meidät yhdeksältä. Olimme mielestämme oikeaan aikaan oikealla sisäänkäynnillä, mutta bus-sia ei löytynyt. Vartin verran puhelimet olivat kuumina, kun annetusta kuskin numerosta tai matkanjärjestäjän numerosta ei vastausta saatu. Kohtuullisen

nopeasti tilanne kuitenkin selvisi ja pääsimme bussiin.

Pienen ajomatkan jälkeen saavuimme noin kymmenen maissa ensimmäiseen ammattikohteeseen. SAP Garden monitoimurheiluareena on rakenteilla Münchenin olympiapuistoon. Jopa 12 500 katsojapaikan areena valmistunee keväällä 2024. Työmaalle emme kuitenkaan päässeet sisälle emmekä ilman varausta edes vierailukeskukseen, mutta ulkopuolelta työmaata ja viereistä Olympiastadionia kierreltiin. Ja viereisellä pysäköinti-alueella oli melkoisen laaja kirpputori, josta vikkelimät meistä ehtivät hankkimaan matkamuistoja. Ainakin tyylikkäättä suojalaseja ja saksalaismallista sulkahattua esiteltiin bussin vierellä.

Sitten jatkoimme matkaa Werk-viertelii alueelle, jossa vanha teollisuusalue oli saanut parempaa käyttöä. Löytyi kierrätetyistä konteista tehtyjä asuntoja

Werkviertelin näkymiä



sekä modernia liike-, toimisto-, toimitila- ja asuntorakentamista. Alueella näkyi olevan myös maailmanpyörä, mutta kukaan meistä ei tainnut sinne kiivetä. Enemmänkin alueen tarkastelun lisäksi kiinnosti tauon käyttäminen paikalliseen pikaruokakulttuuriin tutustumiseen ja myös terassilla istuen ympäristöä oli mukava silmäillä. Mukavan lepoisa ja kiinnostava pysähdys. Sitten jatkoimme bussilla matkaa hotellillemme majoittumaan.

Hotellimme Arthotel München oli hyvätasoinen ja rauhallinen, pienehkö hotelli keskeisellä alueella. Parin-kolmensadan metrin päästä löytyi Münchenin keskusrautatieasema ja metroasema. Etenkin metroasemaa hyödynsimme jatkossa aktiivisesti. Majoittumisen ja pienen levähdyksen jälkeen lähdimme kävellen yhteiselle illalliselle Augustiner-Keller -ravintolaan, jonka terassi oli miellyttävän vihreä keidas keskellä kaupunkia. Knödelit, bratwurstit, wienerschnitzelit sun muut olivat

taidolla tehtyjä ja maukkaita. Annokset olivat myös reilun kokoisia, kuten luonnollisesti tuopitkin. Paluumatka hotellille tehtiin myös kävellen, vaikka vähän raskaampaa matkanteko olikin. ReitINVALINTA oli myös menomatkasta poikkeava ja vähän ryhmä hajosikin. Illemmalla sovittiin seuraavan päivän liikkeelle lähdestä ja hajaannuttiin pienemmissä ryhmissä tutustumaan kaupungin ihmeisiin. Ainakin Hofbräuhaus keräsi illalla meistä asiakkaita, joskin toistatuhatta muutakin oli paikalla nauttimassa tuopillisista ja torvisoitosta.

Lauantai oli matkan messupäivä. Maailman laajimmat rakennusalan BAU-messut olivat avoinna viimeistä päivää ja jotakuinkin koko porukkamme käytti tämän mahdollisuuden hyväkseen. Metrolla pääsi mukavasti aivan messuporttien tuntumaan. Kukaan meistä ei oletettavasti kuitenkaan perusteellisesti messujen tarjontaan päässyt perehtymään, koska messualueen 18 hallia olivat jokainen kooltaan noin luokkaa Pirkkahalli ja kaikki olivat täynnä alan yrityksiä, tuotteita, koneita ja innovaatioita. Useammankaan tunnin kiertely ei kuitenkaan ollut ihan mahdollottoman rankka urakka, koska hyvin monelta osastolta sai pyytämällä tai pyytämättä pikku purtavaa ja/tai olutta ja useissa oli myös sohva- ja pöytä-



Augustiner-Keller ja 'kevyt' illallinen



seltavaa. Jotkut olivat osuneet 'pienelle' miljoonakirppikselle, jossa WhatsApp-ryhmämme viestin mukaan tunnin kävelyn jälkeen ei vielä toista laittaa tavoitettu. Tuon kirppiksen viereisellä alueella oli juuri avattu myös Münchenin kevätfestivaali Frühlingsfest, yksi Euroopan suurimmista kevätfestifaaleista ja



Yleiskuvia BAU-messuilta



ryhmiä taukoja varten. Ei ihan suomalaista messumallia.

Messuilta aiemmin tai myöhemmin poistumisen jälkeen kaupungissa oli muutakin mukavaa kat-



Festivaalialue ja ravintolateltat olivat täynnä



Oktoberfestin 'pikkusisko'. Muutaman hehtaarin alueelle oli ahdettu julmettu määrä huvipuistohärveleitä sekä peli-, juoma- ja ruokailu- sekä arpajais- ja muita telttoja. Ja kansaa niin, että sekaan oli vaikea sopia. Mukana tässä reippaassa kevään avajaistapahtumassa oli jossakin vaiheessa ilmeisesti koko meidän ryhmämme. Ilta kului taas pienemmissä ja isommissa ryhmissä eri puolilla kaupunkia, pääasiassa kuitenkin keskustaluokalla hotellin tuntumassa.

Sunnuntai oli varattu museoihin ja muuhun kaupunkiin tutustumiselle, koska kaupat olivat järjestään kiinni. Nahkahousut ja muut matkamuistot oli hankittu jo edellisinä päivinä. Münchenissa on tarjontaa kiinnostavissa museoissa, ainakin Pinakhotek der Moderne, Tekniikan museo ja BMW Welt olivat ryhmäläisemme vierailulistoilla. Deutsches Museum Münchenissa on itse asiassa jakautunut kolmeen suureen yksikköön eli varsinaisiin pätiloihin Museosaassa, vähän kauempana keskustasta vanhalla sotilaslentokentällä sijaitsevaan ilmailuun painottuvaan yksikköön sekä kuljetustekniikkaan ja maaliikenteeseen keskittynyt haaraosasto. BMW Welt puolestaan on erittäin laaja BMW:n koko teollisen historian, erityisesti autonvalmistuksen osalta. Siis jokaiselle löytyi

jotakin ja varmasti kukaan ei ehtinyt kaikkea mielenkiintoista kiertää. Taukojakin oli pakko pitää ja siihen kaupungista myös oli helppo löytää sopivia tarjoilulupisteitä.



Pinakhotek der Modernesta löytyi mm. teollista muotoilua, huonekaluja ja muuta designia, arkkitehtuuria sekä erilaista taidetta. Paljon.



Museotkin menivät aikanaan kiinni ja viimeistä iltaa istuttiin maltillisesti, kuka missäkin. Maanantain lähtö hotellilta lentokentälle oli bussikuskin kanssa sovittu tapahtuvaksi aamuviideltä ja untakin piti vähän saada. Hotelliaamiaista ei saatu aamulla, mutta eväspussit jär-

jestyivät mukaan. Koko matkan ajan meitä suosinut sää oli yön aikana muuttunut ja vettä tuli taivaan täydeltä, mutta eipä sillä enää bussissa istuessa ollut väliä. Puolityhjässä koneessa paluumatka oli paljon menolentoa väljempi ja perillä Pirkkalassa oltiin jo ennen puoltapäivää, ennen töihin paluuta jäi sopivasti palautumisaikaa.

Kyllä matka mukava opintoreissu oli, vaikka 'perinteistä' tiukahkoa kohdeaikataulua opastuksiin ei Müncheniin oltu laadittukaan. Ennakkoon pystyy aina vaihtoehtoja miettimään.

PM



23

Kaupungilta löytyi kauneutta ja katutöitä, mistäpä ei...



